

П Р О Т О К О Л
са састанка Мјешовите комисије
за међународни друмски транспорт путника и терета
између
Босне и Херцеговине и Републике Србије
одржаног 04. и 05. децембра 2008. године у Сарајеву

Састанак Мјешовите комисије за међународни друмски транспорт путника и терета између Босне и Херцеговине и Републике Србије одржан је 04. и 05. децембра 2008. године у Сарајеву. Чланови делегација су наведени у Прилогу 1.

Прије усвајања дневног реда исказана је обострана спремност за рјешавање свих проблема који евентуално постоје у овој области.

На почетку разговора учесници су се сложили о слиједећем дневном реду:

- Тачка 1. Размјена информација и статистичких података о превозу роба и путника у протеклом периоду*
- Тачка 2. Превоз роба*
- Тачка 3. Превоз путника*
- Тачка 4. Разно*

Ад.1 Размјена информација и статистичких података о превозу роба и путника у протеклом периоду

Двије делегације су размијениле статистичке податке везане за билатералну робну размену и обављене превозе у друмском саобраћају и обострано је констатован пораст робне размјене, као и висок степен сагласности између изнијетих података.

Ад.2 Превоз роба

Двије делегације су констатовале да се друмски превоз ствари обавља без већих проблема.

У духу добросусједских односа, босанскохерцеговачка страна је предложила да се изврши олакшање пословања превозника, ослобађањем од режима дозвола за билатерални и транзитни превоз, те повећањем континента дозвола за/из трећих земаља. То је и у складу са настојањима да се на територији земаља западног Балкана успостави јединствена транспортна заједница са олакшаним транспортом.

Обе стране су се усагласиле да је у циљу либерализације превоза, неопходно у што краћем року, по могућности почетком 2009. године, приступити изради новог Споразума о међународном превозу путника и роба између двије државе.

Након краће расправе, договорено је да се, од 01.01.2009. године, у циљу олакшања слободног протока роба, приближавања европским стандардима усљед примјене Споразума о стабилизацији и придруживању ЕУ наших земаља, као и примјене Споразума ЦЕФТА, систем дозвола за превоз роба између двије државе примјењује само за превоз терета за/из трећих земаља.

Постојећи контингент дозвола за/из трећих држава, остаје и за 2009. годину:

- 600 дозвола за/из трећих земаља

Обе стране су се договориле да се посебна пажња посвети проблему каботаже, који се појављује у посљедње вријеме. Стога је договорено да органи надзора обе државе, предузму све потребне мјере и активности, како би се ова појава елиминисала.

Такође је договорено да обе стране размијене информације о евентуално утврђеним неправилностима, како би се против превозника који обављају каботажу подузеле одговарајуће мјере у држави оснивања.

Ад.3 Превоз путника

Обе делегације су размотриле постојеће проблеме у области превоза путника, пограничног превоза, закупа возила и осталих отворених питања.

Обе стране су се усагласиле око чињенице да обављање међународног превоза путника између БиХ и Србије са каботажом није у потпуности регулисано међународним Споразумом о међународном превозу путника и роба, те да је то питање потребно посебно размотрити.

Договорено је да се одржавање међународних аутобуских линија између БиХ и Србије настави на постојећи начин.

Међународне аутобуске линије одобрене 2002. године, могу се обављати на постојећи начин најкасније до 31.12.2009. године, уз услов да уз издату

дозволу имају посебно овјерен цјеновник од стране надлежног органа државе оснивања.

Договорено је да се наведени цјеновници на међународним линијама на територији друге државе примјењују на начин да цијена превоза на одређеној релацији није нижа од цијене превоза у унутрашњем превозу на истој релацији.

Захтјев за овјеру цјеновника превозници морају поднијети најкасније до 20.12.2008. године.

Такође је договорено да се у циљу лакшег рјешавања отворених питања у наредном периоду одрже и састанци радне групе, која ће бити формирана на приједлог надлежних министарстава, а чији резултати рада требају допринијети унапређењу превоза путника.

Делегације су усагласиле ставове да поступак усклађивања редова вожње у обе државе буде временски синхронизован.

У вези са пограничним путничким превозом, усаглашено је да се постојеће пограничне линије могу одвијати на договорени начин:

- превоз се обавља између сусједних пограничних општина;
- превоз се обавља без дозвола на основу регистрованих редова вожње овјерених од стране оба министарства надлежна за послове саобраћаја на период од пет година;
- превоз је могуће обављати и без реципроцитета;
- превоз могу да обављају и аутобуси који не задовољавају услове за обављање међународног превоза путника;
- линијама је дата могућност да прелазе државне границе и по више пута.

Договорено је да ће се све измјене у режиму пограничног саобраћаја рјешавати у духу добре воље и разумијевања.

Договорено је да у циљу бољег функционисања наизменичног превоза путника, обе стране у року од два мјесеца размијене по 200 дозвола за наизмјенични превоз путника, као и да се у случају потребе једне од страна, размијени додатни потребан број дозвола.

У случају обављања осталих врста ванлинијског превоза путника, констатовано је да у обе државе постоји могућност издавања дозвола за ове врсте превоза, сходно важећим националним законима, по захтјеву заинтересованог превозника из друге државе, који се доставља надлежном органу државе домаћина путем надлежног органа државе у којој је регистрован превозник. Босанскохерцеговачка страна је скренула пажњу да се ове дозволе у БиХ, могу издавати уз претходно прибављено мишљење Вањскотрговинске/ Спољнотрговинске коморе БиХ.

Ад.4 Разно

Обе делегације су констатовале да је неопходно уложити додатне напоре са обе стране, појачањем инспекцијског, царинског и полицијског надзора, а у циљу сузбијања нелегалног превоза роба и путника (укључујући и превоз комбинованим и такси возилима), као и контроле одржавања линија у складу са издатим дозволама.

Обзиром да је по националном законодавству Републике Србије дозвољено обављање превоза возилима узетим у закуп, а која су регистрована у Србији, босанскохерцеговачка делегација је преузела обавезу да о овој могућности кориштења возила из Србије, обавијести надлежне контролне органе.

У овом случају је у возилу неопходно имати копију лиценце, која гласи на превозника који обавља превоз и узима возило у закуп, као и:

- извод из лиценце за возило, за превоз путника,
- уговор о закупу возила за превоз терета, приликом кориштења ЦЕМТ дозвола и дозвола за/из трећих држава.

Договорено је да србијанска страна достави специмене наведених докумената.

Састанак је протекао у срдачној и пријатељској атмосфери. Обе стране су изразиле задовољство резултатима који су постигнути током разговора.

Делегација Републике Србије позвала је босанскохерцеговачку делегацију у Србију на слиједећи састанак Мешовите комисије за друмски саобраћај.

Датум ће бити накнадно договорен.

Овај Протокол сачињен је у по два оригинална примјерка, на једном од службених језика у Босни и Херцеговини и на српском језику.

За делегацију Републике Србије:

За делегацију Босне и Херцеговине:

Борислав Боровић

Мирко Шекара

**Састав делегација
за састанак
Мјешовите комисије
за међународни друмски пријевоз
између
Босне и Херцеговине и Републике Србије
(Сарајево, Децембар 4-5, 2008)**

Делегација Босне и Херцеговине:

1. Мирко Шекара, Помоћник министра за транспорт, Министарство комуникација и транспорта БиХ – шеф делегације;
2. Селим Копић, Главни инспектор, Министарство комуникација и транспорта БиХ – члан;
3. Дарио Бушић, Шеф одсјека за друмски и жељезнички промет, Министарство комуникација и транспорта БиХ – члан;
4. Младен Голужа, Савјетник министра, Министарство комуникација и транспорта БиХ – члан;
5. Зорица Плакаловић, Стручни савјетник за међународне уговоре, Министарство комуникација и транспорта БиХ – члан;
6. Енис Ајкунић, Стручни савјетник за друмски пријевоз путника и роба, Министарство комуникација и транспорта БиХ – члан;
7. Зијад Синановић, Директор, Сектор за транспорт и комуникације, Вањскотрговинска/Спољнотрговинска комора БиХ;
8. Жељко Матоц, Помоћник министра, Федерално министарство промета и комуникација – члан;
9. Наташа Костић, Помоћник министра, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске – члан;
10. Менсур Камењашевић, Шеф пододјела, Брчко дистрикт Босне и Херцеговине – члан;
11. Сафудин Ченгић, представник Удружења за међународни и међуентитетски превоз путника Вањскотрговинске/Спољнотрговинске коморе БиХ – члан;
12. Драгослав Михајловић, представник Удружења за међународни и међуентитетски превоз путника Вањскотрговинске/Спољнотрговинске коморе БиХ – члан;
13. Милан Сладаковић, представника Удружења међународних друмских превозника терета Вањскотрговинске/Спољнотрговинске коморе БиХ – члан;
14. Ранко Бабић, Привредна комора Републике Српске, представник Удружења за превоз путника у друмском саобраћају – члан;
15. Цевад Опардија, представник Удружења транспорта и комуникација Привредне коморе Федерације БиХ – члан;
16. Верислав Савчић, представник Удружења за међународни и међуентитетски превоз путника Вањскотрговинске/Спољнотрговинске коморе БиХ – члан;

17. Љубиша Стјепановић, представник Удружења за међународни и међуентитетски превоз путника Вањскотрговинске/Спољнотрговинске коморе БиХ – члан.

Делегација Републике Србије:

1. Борислав Боровић, Помоћник министра за инфраструктуру – шеф делегације;
2. Александар Рајић, Шеф одсека у Министарству за инфраструктуру – члан;
3. Тања Поповић, Саветник у Министарству за инфраструктуру – члан;
4. Боса Продановић, представник Амбасаде Републике Србије у БиХ – члан;
5. Душан Младеновић, Секретар удружења за саобраћај и телекомуникације Привредне коморе Србије – члан;
6. Владимир Винш, представник превозника за међународни превоз путника у друмском саобраћају – члан;
7. Мирсад Потурак, представник превозника за међународни превоз путника у друмском саобраћају – члан;
8. Снежана Радовановић, представник превозника за међународни превоз путника у друмском саобраћају – члан;
9. Живан Живановић, представник превозника за међународни превоз путника у друмском саобраћају – члан.